



Città di Trapani

Provincia di Trapani

5° Settore – Comando Polizia Municipale e Servizi per il Commercio

DECRETO DEL SINDACO

Data	Decreto N°	Registro P. Sindaco	Categoria	Classe	Fascicolo
26/05/2011	61/P.II				

Oggetto: Parcheggi a pagamento in gestione alla società AIPA. Modifica al Piano Gestionale Operativo.

IL SINDACO

Premesso che con Decreto n. 8/P.II del 01/02/2011 è stato stabilito al comma 14 che “...i cittadini residenti nel centro storico possono, in aggiunta alle agevolazioni già disposte, stipulare gli abbonamenti a tariffa agevolata nei limiti di una sola auto per nucleo familiare” previsti dalla lettera c) dell’art. 2 del Decreto Sindacale n. 38 del 6/5/2010, ovvero € 45,00 quale tariffa mensile in abbonamento valida nella zona Rossa ed € 30,00 quale tariffa mensile in abbonamento valida nella zona Gialla);

che il comma 15 del medesimo Decreto stabilisce che “le agevolazioni si applicano anche ai proprietari e locatari con contratto regolarmente registrato di immobili adibiti a civile abitazione utilizzati esclusivamente dagli stessi ed ubicati nel centro storico delimitato dalla via Spalti e fino alla via Torre di Ligny, ancorché non residenti nel Comune di Trapani;

che il comma 8 del Decreto n. 4/P.II del 18/01/2011 stabilisce che ai cittadini residenti in centro storico cui è concessa l’agevolazione del parcheggio riservato per residenti di cui all’ O. S. n. 254/P.I del 21/10/2010, nonché a tutti i cittadini residenti nelle vie prospicienti alle aree di sosta tariffate in possesso di singolo posto auto può essere concesso, a richiesta, abbonamento a tariffa agevolata per la seconda auto...”;

Considerato che diversi cittadini residenti in via limitrofe alla via G.B. Fardella, ove vige la sosta tariffata, e che pertanto hanno diritto al pass gratuito per poter posteggiare nelle aree delimitate dalle “strisce blu”, ricadenti in zona Gialla, hanno fatto rilevare che, essendo i loro immobili ricadenti in zona Rossa, sono costretti a posteggiare l’auto a notevole distanza dalla propria abitazione, con conseguente disagio;

che alcuni proprietari di immobili adibiti a civile abitazione ricadenti in aree in cui vige la sosta tariffata utilizzano esclusivamente per se’ detti immobili solo per alcuni periodi dell’anno;

Ritenuto necessario intervenire, sebbene non si sia ancora conclusa la fase sperimentale, al fine di rimuovere le situazioni critiche immediatamente percepibili e di non creare disparità di trattamento tra gli abitanti del centro storico e quelli di altre zone della città;

VISTI:

il D.lgs. 30/04/1992, n. 285, artt. 5, 6 e 7 comma 8;

il D.P.R.16/12/1992, n. 495;

la delibera della Giunta Comunale n.° 294 del 15/11/2007 di individuazione delle aree da destinarsi alla sosta a pagamento, dei criteri di svolgimento del servizio e delle tariffe;

la delibera del Consiglio Comunale n.° 49 del 01/04/2008 contenente determinazioni e direttive per l’affidamento in concessione del servizio di gestione delle soste a pagamento in regime di appalto;

la Determinazione n. 61 del 20/08/2009 del V° settore in ordine alla avvio della procedura ad evidenza pubblica per la gestione dei parcheggi pubblici a pagamento in città;
la determinazione n. 119 del 27/08/2009 del VII settore in ordine all'approvazione del relativo bando di gara;
la Determinazione n. 101 del 16/12/2009 in ordine all'affidamento del servizio alla AIPA SpA della gestione dei parcheggi temporanei a pagamento in città;
la delibera della Giunta Comunale n.° 39 del 17/02/2010 di approvazione del Piano Operativo Gestionale;
il Decreto Sindacale n. 38 del 06/05/2010 di modifica del Piano Gestionale Operativo;
l'Ordinanza Sindacale n. 254 del 21/10/2010 Parcheggi riservati ai residenti;
Il Decreto Sindacale n. 4 del 18/01/2011 di modifica al Piano Gestionale Operativo;
il Decreto Sindacale n. 8 del 1/02/2011 di modifica al Piano Operativo Gestionale;
VISTO il vigente Statuto comunale;
VISTO l'OREL nonché il relativo regolamento vigente di esecuzione nella Regione Siciliana;
Stabilita la competenza ad adottare il presente atto come in effetti si adotta;

DECRETA

1. in analogia con quanto già previsto per gli abitanti del centro storico, i cittadini residenti in tutte le altre aree in cui vige la sosta tariffata possono, in aggiunta alle agevolazioni già disposte, stipulare gli abbonamenti a tariffa agevolata nei limiti di una sola auto per nucleo familiare" previsti dalla lettera c) dell'art. 2 del Decreto Sindacale n. 38 del 6/5/2010, ovvero € 45,00 quale tariffa mensile in abbonamento valida nella zona Rossa ed € 30,00 quale tariffa mensile in abbonamento valida nella zona Gialla;
2. le agevolazioni di cui al precedente punto si applicano anche ai proprietari e locatari con contratto regolarmente registrato di immobili adibiti a civile abitazione utilizzati esclusivamente dagli stessi prospicienti le aree di sosta tariffata;
3. ai cittadini residenti in abitazioni prospicienti le aree di sosta a pagamento, cui è concessa l'agevolazione del pass gratuito, nonché a tutti i cittadini residenti nelle vie prospicienti le aree di sosta tariffate in possesso di singolo posto auto può essere concesso, a richiesta, abbonamento a tariffa agevolata per la seconda auto;

Fermo il resto.

Le norme di cui all' odierno provvedimento valgono anche quale modifica ed integrazione al Piano Operativo Gestionale approvato con deliberazione di G.M. n. 39 del 17/02/2010 per effetto delle delega contenuta al punto XX della medesima deliberazione. Resta salva la facoltà dell'amministrazione di modificare l'allocazione delle aree soggette a tariffazione decorso il periodo di sperimentazione del servizio.

Notificare il presente Decreto alla Società AIPA SpA concessionaria del servizio dei parcheggi a pagamento in città.

Il Comando di Polizia Municipale è incaricato di fare osservare il presente Decreto.

Il presente Decreto è immediatamente eseguibile.

Dal Palazzo di Città, 26/05/2011

Il Sindaco
Avv. Girolamo Fazio