



---

**DECRETO DEL SINDACO**

---

Data	N° Registro Prot. Sindaco / Sezione	Categoria	Classe	Fascicolo
01/02/2011	8/P.II^			

**Oggetto: Parcheggio a pagamento in gestione alla società AIPA SPA – Modifica al Piano Operativo Gestionale – Estensione delle agevolazioni – Sospensione temporanea efficacia punti 1 e 2 D.S. 4/11.**

---

---

**DECRETO COMPORTANTE:**

- IMPEGNO DI SPESA
  
- PRENOTAZIONE DI IMPEGNO DI SPESA

**FORMULATA A SEGUITO DI:**

- CONFORME PROPOSTA DEL SOTTOSCRITTO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
  
- PROCEDIMENTO DIRETTAMENTE ATTIVATO DALL'UFFICIO DI GABINETTO DEL SINDACO

Addì 01 FEBBRAIO 2011

FIRMA DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

F.TO DOTT. FRANCESCO GUARANO

---

---

*ADOTTATA NEL TESTO CHE SEGUE*

*Addì 01 FEBBRAIO 2011*



**DECRETO DEL SINDACO**

Data	Ordinanza N°	Registro P. Sindaco	Categoria	Classe	Fascicolo
01/02/2011	8/P. II^				

**Oggetto:** Parcheggi a pagamento in gestione alla società AIPA SPA – Modifica al Piano Gestionale Operativo – Estensione delle agevolazioni – Sospensione temporanea efficacia punti 1 e 2 D.S. 4/11.

**IL SINDACO**

**Premesso**

che con Delibera n. 49 del 1/04/2008 il Consiglio Comunale ha approvato lo schema di convenzione per l'affidamento in concessione del servizio di gestione delle soste a pagamento in regime di appalto, con annesso regolamento, piano di sosta e relativo tariffario, demandando alla Giunta Municipale la regolamentazione del servizio, nonché la modifica o integrazione del piano in relazione a specifiche evenienze e/o esigenze sopravvenute o comunque accertate o riscontrate;

che con delibera della Giunta Municipale n. 39 del 17/02/2010 è stato approvato il Piano Gestionale Operativo di cui all'art. 3, comma 2, del Regolamento approvato con delibera consiliare n. 49 del 1/04/2008;

che, ai sensi dell'art. 3, comma 3, del succitato regolamento, "ai fini della predisposizione o della modifica, nel corso della gestione, del Piano Gestionale può essere attivato un periodo di verifica tecnica, durante il quale possono essere eseguite le eventuali verifiche e/o le operazioni di monitoraggio ritenute necessarie o utili per una corretta e puntuale gestione del servizio";

che nella citata delibera della Giunta Municipale n. 39 del 17/02/2010 è previsto che il Sindaco, su proposta del Comandante della Polizia Municipale, è delegato ad apportare tutte quelle modificazioni ed integrazioni al Piano Gestionale Operativo approvato, qualora ragioni di opportunità o necessità lo richiedessero;

che con Decreto Sindacale n. 38/P.II del 6/05/2010 sono state apportate modifiche al Piano Gestionale Operativo, concedendo talune agevolazioni ai residenti nelle zone in cui sono state istituiti stalli di sosta a pagamento, nonché abbonamenti agevolati;

che con O.S. n. 254/P.I del 21/10/2010 sono state destinate apposite aree di parcheggio riservate esclusivamente ai cittadini residenti in centro storico;

che in data 01/12/2010 è stato attivato il piano parcheggi a pagamento limitatamente all'area del centro storico, avviando la prima fase di sperimentazione e verifica;

che in data 10/01/2011 è stato attivato il piano parcheggi a pagamento anche nell'area di via Fardella e vie limitrofe, Piazza Martiri d'Ungheria e via Conte Agostino Pepoli;

**Considerato**

che la prima fase di sperimentazione, nonché, successivamente, i rilievi posti dai cittadini e dalle associazioni nel corso del Forum cittadino organizzato in data 19 Gennaio 2011 dall'Amministrazione, su richiesta del Comitato Cittadino Strisce Blu, hanno evidenziato quanto segue:

1. l'area del centro storico, a causa della particolare conformazione della città, a "imbuto", non può sostenere l'afflusso di un enorme numero di auto, per cui le misure volte a ridurre il traffico veicolare, con l'istituzione di aree di sosta a pagamento e, contestualmente, con il potenziamento e l'adeguamento del servizio di trasporto pubblico, risultano indispensabili;
2. i cittadini residenti in centro storico nelle zone non prospicienti gli stalli di sosta a pagamento risultano penalizzati in quanto le aree di sosta a loro riservate sono insufficienti e spesso occupate anche da coloro che già beneficiano del pass gratuito per parcheggiare negli stalli di sosta a pagamento;
3. i cittadini residenti in centro storico lamentano l'incongruità della distribuzione degli stalli di sosta ad essi riservati nei due settori in cui è stato suddiviso il medesimo centro storico;



*Città di Trapani*

*Provincia di Trapani*

V Comando di Polizia Municipale e Servizi per il commercio

**DECRETO DEL SINDACO**

Data	Ordinanza N°	Registro P. Sindaco	Categoria	Classe	Fascicolo
01/02/2011	8/P. II^				

4. coloro che lavorano in immobili ricadenti in centro storico, non prospicienti le aree di sosta a pagamento, si ritengono penalizzati in quanto non possono beneficiare dell'abbonamento a tariffa agevolata, alla stessa stregua di coloro che lavorano in immobili prospicienti le aree di sosta a pagamento;
5. i cittadini residenti nelle vie perpendicolari alla via G.B. Fardella lamentano l'impossibilità di posteggiare la propria auto, in quanto dette vie, non regolamentate con sosta a pagamento, vengono occupate dai mezzi di coloro che lavorano nelle vie con stalli di sosta a pagamento o dalle seconde auto dei residenti nelle vie con stalli di sosta a pagamento;
6. i cittadini di cui al punto 5. lamentano altresì di non poter beneficiare di abbonamenti a tariffa agevolata, alla stessa stregua dei residenti in vie con stalli di sosta a pagamento;
7. coloro che si trovano in situazione di disabilità e sono in possesso di relativo contrassegno invalidi lamentano l'impossibilità di usufruire dell'agevolazione del parcheggio gratuito nelle aree di sosta a pagamento, qualora gli stalli per disabili dovessero risultare occupati;
8. i commercianti i cui esercizi ricadono in aree di sosta a pagamento lamentano l'impossibilità di usufruire della sosta gratuita per le operazioni di carico e scarico delle merci;
9. i cittadini residenti in aree di sosta indicate come "zona rossa" si ritengono penalizzati in quanto la "zona gialla" in cui possono posteggiare gratuitamente è in taluni casi ad una certa distanza dalla propria abitazione;

**Richiamata** la propria O.S. n. 4 del 18 Gennaio 2011 con la quale sono state apportate modifiche al Piano Gestionale Operativo, prevedendo l'estensione di talune agevolazioni e l'introduzione e disciplina della sosta breve (tolleranza);

**Ritenuto** opportuno, nel vigente periodo di verifica tecnica di cui all'art. 3, comma 3, attuare altre iniziative, anch'esse sperimentali, al fine di venire incontro alle esigenze manifestate, per definire tutti gli aspetti utili e necessari per una corretta e puntuale gestione del servizio che consenta il raggiungimento dell'obiettivo prioritario di decongestionamento del traffico urbano, senza penalizzare eccessivamente i cittadini residenti nelle aree di sosta a pagamento;

**Ritenuto** altresì che, a causa della particolare conformazione del territorio, che pone il centro storico nella parte terminale della città, determinando un effetto "a imbuto", particolare attenzione deve essere rivolta alle esigenze degli abitanti di questa zona, attuando altresì tutte quelle misure necessarie per non incrementare il traffico veicolare, con un enorme afflusso di mezzi, che si determinerebbe nel momento in cui venissero concesse indiscriminatamente agevolazioni per tutti coloro che per motivi di lavoro frequentano il centro cittadino;

VISTI:

il D.lgs. 30/04/1992, n. 285, artt. 5, 6 e 7 comma 8;

il D.P.R.16/12/1992, n. 495;

la delibera della Giunta Comunale n.° 294 del 15/11/2007 di individuazione delle aree da destinarsi alla sosta a pagamento, dei criteri di svolgimento del servizio e delle tariffe;

la delibera del Consiglio Comunale n.° 49 del 01/04/2008 contenente determinazioni e direttive per l'affidamento in concessione del servizio di gestione delle soste a pagamento in regime di appalto;

la Determinazione n. 61 del 20/08/2009 del V° settore in ordine alla avvio della procedura ad evidenza pubblica per la gestione dei parcheggi pubblici a pagamento in città;

la determinazione n. 119 del 27/08/2009 del VII settore in ordine all'approvazione del relativo bando di gara;

la Determinazione n. 101 del 16/12/2009 in ordine all'affidamento del servizio alla AIPA SpA della gestione dei parcheggi temporanei a pagamento in città;

la delibera della Giunta Comunale n.° 39 del 17/02/2010 di approvazione del Piano Operativo Gestionale;



**DECRETO DEL SINDACO**

Data	Ordinanza N°	Registro P. Sindaco	Categoria	Classe	Fascicolo
<b>01/02/2011</b>	<b>8/P. II^</b>				

il Decreto Sindacale n. 38 del 06/05/2010 di modifica del Piano Gestionale Operativo;

l'Ordinanza Sindacale n. 254 del 21/10/2010 Parcheggi riservati ai residenti;

Il Decreto Sindacale n. 4 del 18/01/2011 di modifica al Piano Gestionale Operativo;

VISTO il Regolamento Comunale per la concessione del contrassegno di parcheggio per invalidi e istituzione dei parcheggi riservati, approvato con Delibera C.C. n. 109 del 23/07/2009

VISTO il vigente Statuto comunale;

VISTO l'OREL nonché il relativo regolamento vigente di esecuzione nella Regione Siciliana;

Stabilita la competenza ad adottare il presente atto come in effetti si adotta;

**DISPONE**

Per le superiori motivazioni che qui si intendono integralmente riportate, a parziale modifica del proprio decreto sindacale n. 38 del 6/05/2010 e del decreto sindacale n. 4 del 18/01/2011;

1. Sospendere fino al 31 marzo 2011 l'efficacia dei punti 1, 2 e 6 del provvedimento sindacale n. 4 del 18/01/2011;
2. Per l'effetto di cui al precedente punto 1 gli stalli a pagamento insistenti sulla via Marino Torre lato sud continuano ad avere piena efficacia fino al termine di cui sopra ovvero fino alla installazione della segnaletica orizzontale e verticale che ne indicherà la mutata destinazione;
3. Al fine di creare una "zona cuscinetto" sul lato sud della via Fardella e non penalizzare i cittadini residenti nelle vie parallele e perpendicolari alla stessa via Fardella **ove non vige la sosta tariffata**, introdurre la sosta regolamentata a 60 minuti, dalle ore 08.00 alle ore 20.00, secondo la segnaletica ivi installata nelle seguenti vie: via Vespri lato sud tratto compreso tra la via Marsala e la via Tipa, Via Sorba lato est, via Cascio Cortese lato est, Via Carrera lato est, Via San Giovanni Bosco lato est, eccetto residenti autorizzati;
4. Stabilire che possono posteggiare una sola auto per nucleo familiare nelle vie di cui al precedente punto 3 ove è stata testè istituita la sosta regolamentata a 60 minuti i cittadini residenti, nonché i proprietari ed i locatari con contratto regolarmente registrato di immobili adibiti a civile abitazione utilizzati esclusivamente dagli stessi, ancorché non residenti nel Comune di Trapani, nelle medesime vie nei tratti **ove non vige la sosta tariffata** e cioè: Via Vespri, via Oristano, via Roasi, via Volturmo, via Milazzo, Via Calatafimi, via Ferro, via Burgio, via Matera, via Tipa, via Sorba, via Cascio Cortese, via Carrera, via San Giovanni Bosco, senza limiti di orario;
5. Specificare che i cittadini residenti nelle suddette vie, nonché i proprietari ed i locatari con contratto regolarmente registrato di immobili adibiti a civile abitazione utilizzati esclusivamente dagli stessi, ancorché non residenti nel Comune di Trapani, al fine di usufruire del beneficio di cui al punto 4., devono esporre apposita autorizzazione da rilasciarsi a cura del Comando di Polizia Municipale, previa presentazione di regolare istanza comprovante la residenza nelle suddette vie, nella misura di n. 1 automezzo per nucleo familiare;
6. Disporre che il Comando P.M. effettui un controllo serrato, con passaggio almeno due volte al giorno, nell'ambito della via Vespri, al fine di verificare il puntuale rispetto della regolamentazione della sosta, redigendo, al termine della fase di sperimentazione, fino al 31 marzo 2011, apposito report, per verificare i risultati ottenuti ed i benefici e/o eventuali disagi per i residenti;
7. Al fine di creare una "zona cuscinetto" sul lato nord della via Fardella e non penalizzare i cittadini residenti nelle vie parallele e perpendicolari alla stessa via Fardella **ove non vige la sosta tariffata**, introdurre la sosta regolamentata a 60 minuti, dalle ore 08.00 alle ore 20.00, secondo la segnaletica ivi installata nelle seguenti vie: Via Livio Bassi lato nord, Via XX Settembre lato nord, Via Nausica lato nord tratto compreso tra via N.



Città di Trapani

Provincia di Trapani

V Comando di Polizia Municipale e Servizi per il commercio

### DECRETO DEL SINDACO

Data	Ordinanza N°	Registro P. Sindaco	Categoria	Classe	Fascicolo
01/02/2011	8/P. II^				

Bixio e via Errante, Via Scudaniglio lato est tratto compreso fino a Piazza De Paoli, Via Errante lato est tratto compreso fino alla via Nausica, Via Orlandini lato est tratto compreso fino alla via Nausica, Via Passeneto lato est tratto compreso fino alla via Nausica, Via Nicolò Riccio lato est tratto compreso fino alla via Nausica, Via Colonnello Romey lato est tratto compreso fino alla via Nausica, Via Nino Bixio lato est tratto compreso fino alla via Nausica, eccetto residenti autorizzati;

8. Stabilire che possono posteggiare una sola auto per nucleo familiare nelle vie di cui al precedente punto 7 ove è stata testè istituita la sosta regolamentata a 60 minuti i cittadini residenti, nonché i proprietari ed i locatari con contratto regolarmente registrato di immobili adibiti a civile abitazione utilizzati esclusivamente dagli stessi, ancorché non residenti nel Comune di Trapani, nelle medesime vie **ove non vige la sosta tariffata**, e cioè Via Livio Bassi, Via XX Settembre, Via Nausica, Via Scudaniglio tratto compreso fino a Piazza De Paoli, Via Errante tratto compreso fino alla via Nausica, Via Orlandini tratto compreso fino alla via Nausica, Via Passeneto tratto compreso fino alla via Nausica, Via Nicolò Riccio tratto compreso fino alla via Nausica, Via Colonnello Romey tratto compreso fino alla via Nausica, Via Nino Bixio tratto compreso fino alla via Nausica;
9. Specificare che i cittadini residenti nelle vie di cui al precedente punto 8, nonché i proprietari ed i locatari con contratto regolarmente registrato di immobili ubicati nelle suddette vie adibiti a civile abitazione utilizzati esclusivamente dagli stessi, ancorché non residenti nel Comune di Trapani, al fine di usufruire del beneficio di cui al punto 8., devono esporre apposita autorizzazione da rilasciarsi a cura del Comando di Polizia Municipale, previa presentazione di regolare istanza comprovante la residenza nelle suddette vie, nella misura di n. 1 automezzo per nucleo familiare;
10. Disporre che il Comando P.M. effettui un controllo serrato, con passaggio almeno due volte al giorno, nell'ambito delle vie con sosta regolamentata a 60 minuti, al fine di verificare il puntuale rispetto della regolamentazione della sosta, redigendo, al termine della fase di sperimentazione, fino al 31 marzo 2011, apposito report, per verificare i risultati ottenuti ed i benefici e/o eventuali disagi per i residenti;
11. Riservarsi la facoltà di non rinnovare alla prima scadenza annuale le autorizzazioni a parcheggiare la propria autovettura nei parcheggi riservati ai residenti (strisce gialle) istituite con O.S. 254/10 e succ. mod. e integr. già rilasciate ai cittadini residenti in centro storico i cui immobili risultano prospicienti le aree di sosta a pagamento al fine di eliminare la disparità di trattamento determinatasi dalla considerazione che gli stessi usufruiscono della autorizzazione a sostare in esenzione di ticket nelle aree tariffate zona gialla;
12. Al fine di agevolare ulteriormente i cittadini residenti in centro storico, i cui immobili non ricadono nelle vie con aree di sosta a pagamento, incrementare congruamente il numero di stalli di sosta riservati ai residenti, delimitati da strisce gialle;
13. Eliminare in centro storico la suddivisione in settori prevista dall'O.S. n. 254 P.I del 21/10/2010;
14. Al fine di parificare le condizioni di agevolazione tariffaria dei residenti nel centro storico delimitato dalla via Spalti e fino alla via Torre di Ligny, in dipendenza delle motivazioni indicate nella parte narrativa e tenuto conto delle peculiari condizioni degli stessi, avvalendosi della facoltà concessa dall' art. 4 dello schema di convenzione per l'affidamento del servizio di gestione dei parcheggi pubblici a pagamento approvato con deliberazione consiliare n. 49 del 1/04/2008, stabilire che i cittadini residenti nel centro storico possono, in aggiunta alle agevolazioni già disposte, stipulare gli abbonamenti a tariffa agevolata nei limiti di una sola auto per nucleo familiare già previste dalla lett.) c) del medesimo art. 2 del succitato decreto Sindacale n. 38 del 06/05/2010, ovvero:  
**Tariffa mensile in abbonamento validità zona Rossa € 45.00**  
**Tariffa mensile in abbonamento validità zona Gialla € 30.00**
15. Stabilire che le agevolazioni di cui al precedente punto 15 si applicano anche ai proprietari ed i locatari con contratto regolarmente registrato di immobili adibiti a civile abitazione utilizzati esclusivamente dagli stessi ed ubicati nel centro storico delimitato dalla via Spalti e fino alla via Torre di Ligny, ancorché non residenti nel Comune di Trapani;



**DECRETO DEL SINDACO**

Data	Ordinanza N°	Registro P. Sindaco	Categoria	Classe	Fascicolo
<b>01/02/2011</b>	<b>8/P. II^</b>				

16. Fermo il contenuto dei provvedimenti già adottati specificare che, in conformità all'art. 7, comma 4 del citato regolamento, attuato dall'art. 4, comma 5 dello schema di convenzione approvato con deliberazione consiliare n. 49/08, e a migliore specificazione della agevolazione tariffaria di cui all'art. 2 lett. c) del decreto Sindacale n. 38 del 06/05/2010, la sosta a tariffa agevolata (€ 45,00 in zona rossa ed € 30,00 in zonagialla) è consentita in favore di operatori commerciali o ad essi assimilabili esclusivamente a condizione che tali stalli siano prospicienti, attigui o limitrofi all'esercizio commerciale/artigianale, e che gli interessati dimostrino una imprescindibile esigenza in tal senso e che non venga meno, in sede di utilizzazione effettiva, la configurazione tecnica/giuridica tipica dello stallone di sosta.
17. Coerentemente al Regolamento Comunale per la concessione del contrassegno di parcheggio per invalidi e la istituzione dei parcheggi riservati, approvato con Delibera C.C. n. 109 del 23/07/2009, il titolare del contrassegno può utilizzare gli stalli di sosta a pagamento, a titolo gratuito, solo nel caso in cui i parcheggi riservati ai disabili siti nelle vicinanze risultino occupati. E' fatto onere al titolare del contrassegno di dimostrare, anche rivolgendosi direttamente agli accertatori della sosta, che il parcheggio riservato ai disabili risulta essere occupato;
18. Specificare che i mezzi adibiti a trasporto per conto terzi rientrano tra i veicoli impegnati per lavori di cui alla previsione dell'art. 5, comma 5 dello schema di convenzione approvato con deliberazione consiliare n. 49/08, e che pertanto hanno diritto alla sosta senza pagamento della tariffa per il tempo necessario alle operazioni di carico e scarico merci;

Fermo il resto.

Il presente provvedimento è immediatamente eseguibile

\*\*\*\*\*

Le norme di cui all' odierno decreto valgono anche quale modifica ed integrazione al Piano Operativo Gestionale approvato con deliberazione di G.M. n. 39 del 17/02/2010 per effetto delle delega contenuta al punto XX della medesima deliberazione. Resta salva la facoltà dell'amministrazione di modificare l'allocazione delle aree soggette a tariffazione decorso il periodo di sei mesi di sperimentazione del servizio.

Notificare il presente Decreto alla Società AIPA SpA concessionaria del servizio dei parcheggi a pagamento in città.

Il Comando di Polizia Municipale è incaricato di fare osservare il presente Decreto.

Il presente Decreto è immediatamente eseguibile.

*Il Sindaco*  
*F.to Avv. Girolamo Fazio*

**REFERTO/CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

**CONFORMITA' AL REFERTO DEL DIPENDENTE ADDETTO ALL'ALBO SOTTOFIRMATO SI CERTIFICA CHE COPIA DELLA PRESENTE DETERMINAZIONE E' STATA PUBBLICATA ALL'ALBO DAL \_\_\_\_\_ AL \_\_\_\_\_ E QUINDI PER 15 GIORNI CONSECUTIVI**

**ADDI \_\_\_\_\_**

**Art. 1.                    IL DIPENDENTE ADDETTO ALL'ALBO**

\_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**

\_\_\_\_\_

**COPIA DELLA PRESENTE DETERMINAZIONE VIENE TRASMESSA AI SEGUENTI UFFICI:**

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> <b>SEGRETERIA GENERALE UFF.REG.GEN.LE</b>      | <input type="checkbox"/> <b>LL.PP.</b>              |
| <input type="checkbox"/> <b>CONTRATTI</b>                               | <input type="checkbox"/> <b>URBANISTICA</b>         |
| <input type="checkbox"/> <b>PATRIMONIO</b>                              | <input type="checkbox"/> <b>ECOLOGIA E AMBIENTE</b> |
| <input type="checkbox"/> <b>AFFARI GIUNTA/CONSIGLIO/SINDACO</b>         | <input type="checkbox"/> <b>PROTEZIONE CIVILE</b>   |
| <input type="checkbox"/> <b>SERVIZI SOCIALI</b>                         | <input type="checkbox"/> <b>TRIBUTI</b>             |
| <input type="checkbox"/> <b>P.I. - BENI CULTURALI - SPORT E TURISMO</b> | <input type="checkbox"/> <b>STAMPA</b>              |
| <input type="checkbox"/> <b>COMANDO VV.UU.</b>                          | <input type="checkbox"/>                            |
| <input type="checkbox"/> <b>P.U.A.</b>                                  | <input type="checkbox"/>                            |
| <input type="checkbox"/> <b>SERVIZI DEMOGRAFICI E CIMITERIALI</b>       |   |
| <input type="checkbox"/> <b>STATISTICA</b>                              |   |