

Città di Trapani
Comando di Polizia Municipale

Ordinanza n. 141 del 24 luglio 2008

Oggetto: Parcheggi a pagamento nella zona del porto in gestione alla società APCOA PARKING SPA – Agevolazioni per i residenti.

IL SINDACO

PREMESSO che in esecuzione dell'intesa di collaborazione approvata con deliberazione di G.M. n. 172 del 12/07/2007 tra il Comune di Trapani, l'Università di Palermo – Dipartimento Ingegneria dei Trasporti – e Azienda Trasporti e Mobilità di Trapani spa, al fine di approfondire mediante attività di ricerca e consulenza le tematiche connesse al traffico urbano della città di Trapani, sono stati definiti gli atti di regolamentazione del servizio di gestione delle soste a pagamento, comprendente il Piano di sosta e relativo tariffario, ed approvati con deliberazione di G.M. n. 294 del 15/11/2007;

PRESO ATTO che con la medesima deliberazione di G.M. n. 294 del 15/11/2007 la Giunta Comunale deliberava di proporre al Consiglio Comunale, nell'esercizio delle competenze previste dall'art. 32, c. 2 lett. f) della legge 142/90 come introdotta dalla l. r. 48/91, apposita proposta in ordine alla modalità di gestione e relativa disciplina del servizio di gestione della sosta a pagamento, e ciò sulla scorta delle seguenti sintetiche argomentazioni:

- che la scelta di gestire con il regime di sosta a pagamento i parcheggi è incentrata sulla necessità di garantire la fruibilità del centro storico, nelle ore centrali della giornata, agli utenti dei servizi pubblici e privati insediati nel centro stesso, attraverso una maggiore rotazione dei veicoli in sosta e il potenziamento del servizio di vigilanza e controllo
- che l'obiettivo dell'Amministrazione comunale consiste nel dotarsi di un sistema di gestione delle aree di sosta di tipo evoluto, finalizzato non solo alla riscossione dei pagamenti dei parcheggi ma anche all'ottimizzazione delle risorse spazio-temporali ed economiche di gestione
- che al termine del periodo quinquennale di affidamento, l'Amministrazione potrà proseguire con l'affidamento esternalizzato o procedere autonomamente alla gestione in proprio dei parcheggi a pagamento nel proprio territorio;

VISTA la deliberazione n. 49 del 01/04/2008 con la quale il Consiglio Comunale deliberava di affidare all'esterno, in concessione a terzi, mediante procedura aperta alla ditta che presenterà l'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del d. lgs. 163/06, l'organizzazione e gestione del servizio di sosta a pagamento negli spazi individuati e da individuare (in caso di modifiche) dalla Giunta comunale, secondo lo schema di convenzione pure approvato e trascritto infra la citata deliberazione consiliare come parte integrante e sostanziale, che è stato elaborato in conformità ai criteri adottati con la deliberazione di G.M. n. 294 del 15/11/2007, contenuti nel "Regolamento" allegato alla medesima deliberazione;

PRESO ATTO che la precitata deliberazione consiliare demandava al responsabile del Settore Polizia Municipale l'adozione degli atti di competenza per l'individuazione del contraente seguendo le norme che disciplinano la materia;

PRESO ATTO che in esecuzione e per il raggiungimento degli obiettivi definiti con la deliberazione di cui sopra, con Determinazione Dirigenziale n. 35 del 30/05/2008 del 5° Settore Comando di Polizia Municipale e Servizi per il Commercio si è stabilito di avviare la procedura aperta per l'affidamento del servizio di organizzazione e gestione di sosta a pagamento negli spazi individuati e da individuare (in caso di modifiche) dalla Giunta comunale, secondo lo schema di convenzione pure approvato;

PRESO ATTO che le caratteristiche dell'appalto sono state tutte definite dal capitolato d'oneri di cui alla precitata Determinazione Dirigenziale n. 35 del 30/05/2008 oltre che per taluni dettagli nel bando di gara approvato con apposita Determinazione Dirigenziale del VII° Settore;

CONSIDERATO che

- l'espletamento delle ordinarie procedure di gara – trattandosi di procedure a valenza europea con un minimo di 52 giorni per la pubblicazione sulla GUCE- siccome avviate non consentono nell'arco di un breve periodo l'attuazione delle iniziative adottate con conseguente vanificazione, nell'immediato, degli obiettivi prefissati riconducibili al miglioramento della sicurezza stradale e alla razionalizzazione della viabilità del capoluogo, nonché al miglioramento della qualità ambientale generale dell'area urbana con particolare riferimento alla riduzione dell'inquinamento atmosferico e dei conseguenti danni alla salute pubblica che derivano dall'eccessivo uso individuale dei veicoli;

- l'approssimarsi della stagione estiva determina ogni anno l'acuirsi delle criticità di traffico nella zona portuale, ove l'afflusso veicolare per l'imbarco sulle navi raggiunge punti di congestione tale da paralizzare l'intera area;

ha indotto l'A.C. ad adottare la deliberazione n. 140 del 11/06/2008 con la quale si autorizzava il Dirigente del V° Settore ad avviare apposita procedura negoziata preceduta da avviso pubblico selettivo per l'affidamento in concessione temporanea della gestione dei parcheggi pubblici a pagamento ubicati nella zona portuale, nelle more che venga perfezionata la procedura ad evidenza pubblica già avviata con le Determinazioni Dirigenziali di cui sopra, per un periodo massimo di mesi 6, e comunque fino alla esecuzione del procedimento avviato con determinazione dirigenziale n. 35 del 30/05/2008, che determinerà la automatica decadenza della concessione, nel rispetto delle condizioni che disciplinano detto servizio ed in relazione delle convenzione e degli elaborati tecnici approvati con la deliberazione consiliare n. 49 del 1/04/2008;

PRESO ATTO che in esecuzione della precitata deliberazione con determinazione dirigenziale n. 37 del 18/06/2008 veniva avviata la procedura di cui sopra e, a seguito dell'espletamento di essa con determinazione dirigenziale n. 40 del 03/07/2008 veniva affidato il servizio di che trattasi alla società **APCOA PARKING spa**, giusta risultanze del verbale di gara del 02/07/2008;

VISTO l'art. 4 dello schema di convenzione per l'affidamento del servizio di gestione dei parcheggi pubblici a pagamento approvato con deliberazione consiliare n. 49 del 1/04/2008, che nello specifico costituisce apposita fonte normativa primaria di regolamentazione dei rapporti fra ente concessionario ed ente concedente, che prevede la facoltà di riservare, con riferimento a tutti gli stalli a **tariffa gialla** e per un numero limitato di stalli a **tariffa rossa**, con ordinanza del Sindaco, spazi di sosta gratuiti per i veicoli privati dei soli residenti nell'area interessata della sosta a pagamento, con il limite di una sola riserva autorizzata per ciascun nucleo familiare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7, commi 8 e 9, del codice della strada;

RITENUTO in vero, viste le richieste dei numerosi residenti nella zona interessata alla regolamentazione della sosta a pagamento, che appare maggiormente conforme all'interesse pubblico ed ai principi di economicità, efficienza ed efficacia dell'azione amministrativa avvalersi della facoltà concessa dal citato art. 4 dello schema di convenzione per l'affidamento del servizio di gestione dei parcheggi pubblici a pagamento approvato con deliberazione consiliare n. 49 del 1/04/2008, riservando ai soli residenti che ne faranno richiesta, secondo le modalità di cui alla odierna ordinanza, degli spazi di sosta gratuiti per i veicoli di loro proprietà e nei limiti di una sola autorizzazione per nucleo familiare;

VISTI:

- il D.lgs. 30/04/1992, n. 285, artt. 5, 6 e 7 comma 8;
- il D.P.R. 16/12/1992, n. 495;
- il D.lgs. 12/04/2006, n. 163;
- la risoluzione dell'Agenzia delle Entrate del 12/03/2004;
- la delibera della Giunta Comunale n.° 294 del 15/11/2007 di individuazione delle aree da destinarsi alla sosta a pagamento, dei criteri di svolgimento del servizio e delle tariffe;
- la delibera del Consiglio Comunale n.° 49 del 01/04/2008 contenente determinazioni e direttive per l'affidamento in concessione del servizio di gestione delle soste a pagamento in regime di appalto;
- la deliberazione di Giunta Municipale n. 93 del 17/04/2008 di approvazione del regolamento di disciplina della prima indizione di pubblica selezione per operatori ai quali conferire funzioni di prevenzione ed accertamento delle violazioni in materia di sosta di cui al comma 132 dell'art. 17 della legge 127 del 15/05/1997 (ausiliari del traffico – Albo degli ausiliari del Traffico Seconda Edizione);
- la determinazione dei Responsabili del I° e del V° Settore n° 26 del 22/04/2008 in ordine Approvazione dell'avviso pubblico per la formazione della seconda sezione dell'Albo Comunale degli Ausiliari del Traffico;
- la Determinazione n. 35 del 30/05/2008 in ordine alla avvio della procedura ad evidenza pubblica per la gestione dei parcheggi a pagamento;
- La deliberazione GM n. 140 del 11/06/2008;
- la Determinazione n. 37 del 18/06/2008 in ordine alla avvio della procedura ad evidenza pubblica per la gestione dei parcheggi temporanei a pagamento;
- la Determinazione n. 40 del 03/07/2008 in ordine all'affidamento del servizio alla APCOA PARKING spa della gestione dei parcheggi temporanei a pagamento;

VISTO il vigente Statuto comunale;

VISTO l'OREL nonché il relativo regolamento vigente di esecuzione nella Regione Siciliana;

Stabilita la competenza ad adottare il presente atto come in effetti si adotta;

ORDINA

per le superiori motivazioni che si intendono qui integralmente trascritte

- I. Nella via Ammiraglio Staiti e nella Via Regina Elena, ove vige la sosta a pagamento per tutti i giorni della settimana, incluse le domeniche e i giorni festivi per gli orari indicati, limitatamente alla ZONA GIALLA delimitata da apposita segnaletica ivi affissa, e per tutto il periodo di durata della concessione di cui alla Determinazione n. 40 del 03/07/2008 di affidamento alla **APCOA PARKING spa** della gestione dei parcheggi, possono essere concessi, in conformità all'art. 4 dello schema di convenzione per l'affidamento del servizio di gestione dei parcheggi pubblici a pagamento approvato con deliberazione consiliare n. 49 del 1/04/2008, speciali autorizzazioni per la sosta gratuita dei veicoli privati dei soli residenti nell'area interessata della sosta a pagamento, con il limite di una sola riserva autorizzata per ciascun nucleo familiare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7, commi 8 e 9, del codice della strada;
- II. Ai fini del rilascio della Autorizzazione l'interessato dovrà avanzare istanza presso il Comando di Polizia Municipale, allegando alla domanda apposita autocertificazione nelle forme di legge nella quale dichiarare:
 - a) Di essere residente in una delle vie ove vige la regolamentazione della sosta a pagamento;
 - b) Di essere titolare di patente di guida e di avere la disponibilità di un automezzo per il quale richiede l'autorizzazione;
 - c) La targa, la marca e il modello dell'automezzo per il quale richiede l'autorizzazione;
 - d) Di non possedere garage o posto auto nella zona e/o nelle immediate vicinanze;
 - e) Di non avere richiesto altra analoga autorizzazione per sé o per i familiari componenti il nucleo familiare;
 - f) Che nessun altro componente il proprio nucleo familiare ha avanzato analoga richiesta di autorizzazione;
 - g) La composizione del nucleo familiare;
- III. La autorizzazione sarà rilasciata dal Comandante della Polizia Municipale, secondo lo schema allegato alla odierna Ordinanza.

Notificare la presente Ordinanza alla Società APCOA PARKING spa concessionaria del servizio dei parcheggi a pagamento.

Il Comando di Polizia Municipale è incaricato di fare osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza è immediatamente eseguibile.

Da Palazzo di Città, 24/07/2008

Il Sindaco

Avv. Girolamo Fazio